

预售35万起&综合续航里程1602km 小鹏X9增程版实车到店

来源：陈凯正 发布时间：2025-11-16 19:36:10

11月8日，我们从国内经销商处拍摄到了小鹏品牌旗下中大型MPV——小鹏X9(图片|配置|询价)增程版实车。该车已于此前开启预售，共推出2款车型，预售价分别为35万和37万。作为全新动力版本，其搭载小鹏鲲鹏超级增程技术，采用800V高压平台，配备5C超快充，CLTC工况下纯电续航里程452公里，综合续航里程1602公里。

外观方面，作为全新动力版本车型，其针对前脸进行升级，换装尺寸更大的前包围进气口，并带有主动格栅的双段散热开口，有着不错的运动感和科技感。车身尺寸方面，车辆长宽高分别为5316/1988/1785mm，轴距为3160mm，车身长度相较纯电版车型有所增加。

辅助驾驶系统方面，小鹏X9增程版将会搭载三颗图灵AI芯片，有效算力达到2250TOPS，其中两颗用于赋能辅助驾驶VLA大模型，另外一颗用于赋能智能座舱VLM大模型，其实际表现值得期待。

车身侧面来看，该车采用全黑的设计思路，隐藏式的A、B、C、D柱营造出悬浮式车顶的视觉感。同时，轮胎规格方面，拍摄车辆配备米其林品牌型号为HL 235/50 R20的轮胎。尾部方面，小鹏X9增程版采用了大尺寸的无边界后窗玻璃，搭配贯穿式尾灯组以及隆起的多条线条，有着不错的视觉层次感。



内饰方面，小鹏X9增程版配备17.3英寸中控屏+10.25英寸液晶仪表屏，并采用高通骁龙8295P座舱芯片。同时，该车还配备21英寸全景HUD抬头显示器，支持车道级导航融合SR环

境显示，大大增强了座舱的智能化和科技感。作为中大型MPV，其二排提供双零重力座椅、21.4英寸二排娱乐屏、三排支持座椅调节/靠背折叠/翻转收纳/支持4/6翻折收纳等，大大提升车辆的使用感受。

动力方面，小鹏X9增程版将配备型号为DAM15NTE的1.5T增程器+电机组成的增程系统，最大功率为110kW，电机最大功率210kW，配备63.3kWh电池组+60L油箱。其CLTC工况下纯电续航为452公里，综合续航为1602公里，燃油消耗量为6.4L/100km。新车支持5C超充，10分钟充电能增加313公里的纯电续航里程，10-80%充电时间为11.7分钟，还有6kW V2V/V2L外放电。



在底盘配置方面，小鹏X9增程版将搭配前双叉臂+后多连杆的悬架形式，带有后轮转向、空气悬架以及可变阻尼减振器等配置，配合6个底盘液压衬套，可以进一步提升车辆的乘坐舒适性和行驶质感。由于有后轮转向系统，新车的转弯半径只有5.4米，与一般的小型车相仿，大大提升其操纵便利性。



HTML版本: [预售35万起&综合续航里程1602km 小鹏X9增程版实车到店](#)